NAPA PROFESSIONAL LIFTING EQUIPMENT

MODEL # 791-7180 A
1-1/2 TON TRANSMISSION JACK

BEFORE USING THIS DEVICE, READ THIS MANUAL COMPLETELY AND THOROUGHLY, UNDERSTAND ITS OPERATING PROCEDURES, SAFETY WARNINGS AND MAINTENANCE REQUIREMENTS.

It is the responsibility of the device owner to make sure all personnel read this manual prior to using the device. It is also the responsibility of the device owner to keep this manual intact and in a convenient location for all to see and read. If the manual or product labels are lost or not legible, contact NAPA for replacements. If the operator is not fluent in English, the product and safety instructions shall be read to and discussed with the operator in the operator's native language by the purchaser/owner or his designee, making sure that the operator comprehends its contents.

SPECIFICATIONS

Capacity	1-1/2 Ton
Low Height	8-5/8"
Raised Height	36-5/8"
Length	43-1/2"
Chassis Width	26"
Saddle Tilt Fore and Aft	10° by 10°
Saddle Tilt Side to Side	+10°, 10°
Shipping Weight	350 lbs.

⚠WARNING

• Read, study, understand and follow all instructions before operating this device. • Inspect before each use. Do not use jack if damaged, altered, modified, in poor condition, or has loose or missing hardware or components. Take corrective action before using the jack. • Do not use jack beyond its rated capacity. • Use only on a hard, level, clean and dry surface capable of supporting the load. • This jack was designed for lifting transmissions only. • Do not attempt any work until vehicle is supported by jack stands and any tires touching the ground are chocked. • Use this jack only with adapters and load restraints provided. Use of this jack is limited to the removal, installation, and transportation (in the lowered position) of transmissions and transfer cases. • Wear eye protection that meets ANSI Z87.1 and OSHA standards. • Do not lift or support the vehicle with this jack. • Secure the load to the jack. Only attachments and/or adapters supplied by the manufacturer shall be used. • Always lower the jack slowly and carefully. • Make sure the ground, work area, and clearance under the vehicle are free from obstructions or any hindrances that would prevent easy maneuverability of the jack and transmission under the vehicle. • This product contains chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. *Wash hands thoroughly after handling.* • Failure to heed these warnings may result in serious or fatal personal injury and/or property damage.

OPERATING MANUAL & PARTS LIST FOR 791-7180 A

WARNING INFORMATION

This is the safety alert symbol. It is used to alert you to potential personal injury hazards. Obey all safety messages that follow this symbol to avoid possible injury or death.

⚠WARNING WARNING: Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

IMPORTANT: READ THESE INSTRUCTIONS BEFORE OPERATING

BEFORE USING THIS DEVICE, READ THIS MANUAL COMPLETELY AND THOROUGHLY, UNDERSTAND ITS OPERATING PROCEDURES, SAFETY WARNINGS AND MAINTENANCE REQUIREMENTS.

It is the responsibility of the owner to make sure all personnel read this manual prior to using the device. It is also the responsibility of the device owner to keep this manual intact and in a convenient location for all to see and read. If the manual or product labels are lost or not legible, contact NAPA for replacements. If the operator is not fluent in English, the product and safety instructions shall be read to and discussed with the operator in the operator's native language by the purchaser/owner or his designee, making sure that the operator comprehends its contents.

THE NATURE OF HAZARDOUS SITUATIONS

⚠WARNING

The use of portable automotive lifting devices is subject to certain hazards that cannot be prevented by mechanical means, but only by the exercise of intelligence, care, and common sense. It is therefore essential to have owners and personnel involved in the use and operation of the equipment who are careful, competent, trained, and qualified in the safe operation of the equipment and its proper use. Examples of hazards are dropping, tipping or slipping of loads caused primarily by improperly securing loads, overloading, off-centered loads, use on other than hard level surfaces, and using equipment for a purpose for which it was not designed.

METHODS TO AVOID HAZARDOUS SITUATIONS

⚠WARNING

- Read, study, understand and follow all instructions before operating this device.
- Inspect before each use. Do not use jack if damaged, altered, modified, in poor condition, or has loose or missing hardware or components. Take corrective action before using the jack.
- Do not use jack beyond its rated capacity.
- Use only on a hard, level, clean and dry surface capable of supporting the load.
- This jack was designed for lifting transmissions only.
- Do not attempt any work until vehicle is supported by jack stands and any tires touching the ground are chocked.
- Use this jack only with adapters and load restraints provided. Use of this jack is limited to the removal, installation, and transportation (in the lowered position) of transmissions and transfer cases.
- Wear eye protection that meets ANSI Z87.1 and OSHA standards.
- Do not lift or support the vehicle with this jack.
- Secure the load to the jack. Only attachments and/or adapters supplied by the manufacturer shall be used.
- Always lower the jack slowly and carefully.
- Make sure the ground, work area, and clearance under the vehicle are free from obstructions or any hindrances that would prevent easy maneuverability of the jack and transmission under the vehicle.
- This product contains chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. *Wash hands thoroughly after handling.*
- Failure to heed these warnings may result in serious or fatal personal injury and/or property damage.

CONSEQUENCES OF NOT AVOIDING HAZARDOUS SITUATIONS

⚠WARNING

Failure to read this manual completely and thoroughly, failure to understand its OPERATING INSTRUCTIONS, SAFETY WARNINGS, MAINTENANCE INSTRUCTIONS and comply with them, and failure to comply with the METHODS TO AVOID HAZARDOUS SITUATIONS could cause accidents resulting in serious or fatal personal injury and/or property damage.

SETUP INSTRUCTIONS

This is the safety alert symbol used for the SETUP INSTRUCTIONS section of this manual to alert you to potential personal injury hazards. Obey all instructions to avoid possible injury or death.

PLEASE REFER TO THE EXPLODED VIEW DRAWING IN THIS MANUAL IN ORDER TO IDENTIFY PARTS.

1. Refer to the exploded view drawing on page 5 to identify jack components.
2. The #3-7 and 3-13 brackets must be installed in the #3-8 saddle plate with the #3-6 bolts, #3-9 washers and #3-10 wing nuts as shown in the exploded view drawing.
3. The #3-4 chains must be attached to the #3-7 brackets as shown in the exploded view drawing and secured to the brackets with the #3-1 bolts, #3-2 washers, #3-3 lock washers and #3-5 nuts provided.
4. Assemble the #3-16 chain hooks to the #3-15 adaptor bolts with the #3-14 wing nuts as shown in the drawing.
5. Secure the #3-15 adaptor bolts to the two remaining #3-13 brackets using the #3-12 washers and #3-11 nuts.
6. Air may get trapped in the hydraulic system during freight and handling.

   PURGING AIR FROM THE HYDRAULIC SYSTEM:

   a. Rotate the knob at the top of the hydraulic block in a clockwise direction until tight. Now turn it in a counterclockwise direction two full turns.
   b. Activate the hand pump #1-45 about 15 times.
   c. Rotate the knob at the top of the hydraulic block in a clockwise direction until tight.
   d. Activate the hand pump until the lift arm is raised to maximum height. You should experience a full pump stroke with each incremental pump.
   e. If it does not feel your are getting a full incremental pump stroke at anytime during the pumping operation, repeat steps "a" through "d" until all air is purged from the system.

OPERATING INSTRUCTIONS

This is the safety alert symbol used for the OPERATING INSTRUCTIONS section of this manual to alert you to potential personal injury hazards. Obey all instructions to avoid possible injury or death.

1. Lift the vehicle to the desired work height, and support the vehicle in accordance with the lift manufacturer's recommended lifting and support procedures.
2. Position the transmission jack directly under the transmission. Turn the release valve knob all the way in a clockwise direction until it stops. Pump the handle, and the saddle assembly will start to rise. Raise the saddle to a height very close to the center of balance point of the transmission, but do not touch the transmission.
3. Loosen the four bolts that secure the four brackets to the saddle. The brackets can be adjusted in and out to help position the transmission on the saddle. Now gently raise the saddle so it supports the transmission. Adjust the four brackets in position against the transmission, and tighten the wing nuts that secure the brackets to the saddle. Fore and aft saddle tilt adjustments are sometimes necessary to properly position the transmission on the saddle. Side to side tilt positioning may be necessary for the same reason and can be accomplished by activating the side to side tilt knob.
4. The chains should be pulled over the center of balance portion of the transmission and secured on the chain hooks. Rotate the #3-14 wing nuts to take up the slack in the chain and secure the transmission to the saddle.
5. Remove the transmission from the engine according to instructions in the vehicle service manual.
6. Once the transmission has been disconnected from the engine, very slowly turn the jack's release knob in a counterclockwise direction to make sure the jack's sa ddle and transmission do not hang up on any undertruck components, wiring, fuel lines, etc. Continue to lower the jack all the way down.
7. Remember to secure the transmission to the saddle before installing, and follow the vehicle manufacturer's installation instructions.

PREVENTATIVE MAINTENANCE

This is the safety alert symbol used for the PREVENTATIVE MAINTENANCE section of this manual to alert you to potential personal injury hazards. Obey all instructions to avoid possible injury or death.

1. Always store the jack in a well protected area where it will not be exposed to inclement weather, corrosive vapors, abrasive dust, or any other harmful elements. The jack must be cleaned of water, snow, sand or grit before using.
2. The jack must be lubricated periodically in order to prevent premature wearing of parts. A general purpose grease must be applied to all zerk grease fittings, caster wheels, elevator arm, handle base pivot bolts, release mechanism and all other bearing surfaces.

PREVENTATIVE MAINTENANCE (CONT.)

3. It should not be necessary to refill or top off the reservoir with hydraulic fluid unless there is an external leak. An external leak requires immediate repair which must be performed in a dirt-free environment by qualified hydraulic repair personnel who are familiar with this equipment.

IMPORTANT: In order to prevent seal damage and jack failure, never use alcohol, hydraulic brake fluid or transmission oil in the jack. Use NAPA hydraulic Jack Oil #765-1541.

4. Every jack owner is responsible for keeping the jack labels clean and readable. Use a mild soap solution to wash external surfaces of the jack but not any moving hydraulic components. Contact NAPA for a replacement label if your jack's label is unreadable.

5. Inspect the jack before each use. Do not use the jack if any component is cracked, broken, bent, shows sign of damage or leaks hydraulic fluid. Do not use the jack if it has loose or missing hardware or components, or is modified in any way. Take corrective action before using the jack again.

6. Do not attempt to make any hydraulic repairs unless you are a qualified hydraulic repair person that is familiar with this equipment. Repairs must be performed by an authorized service center.

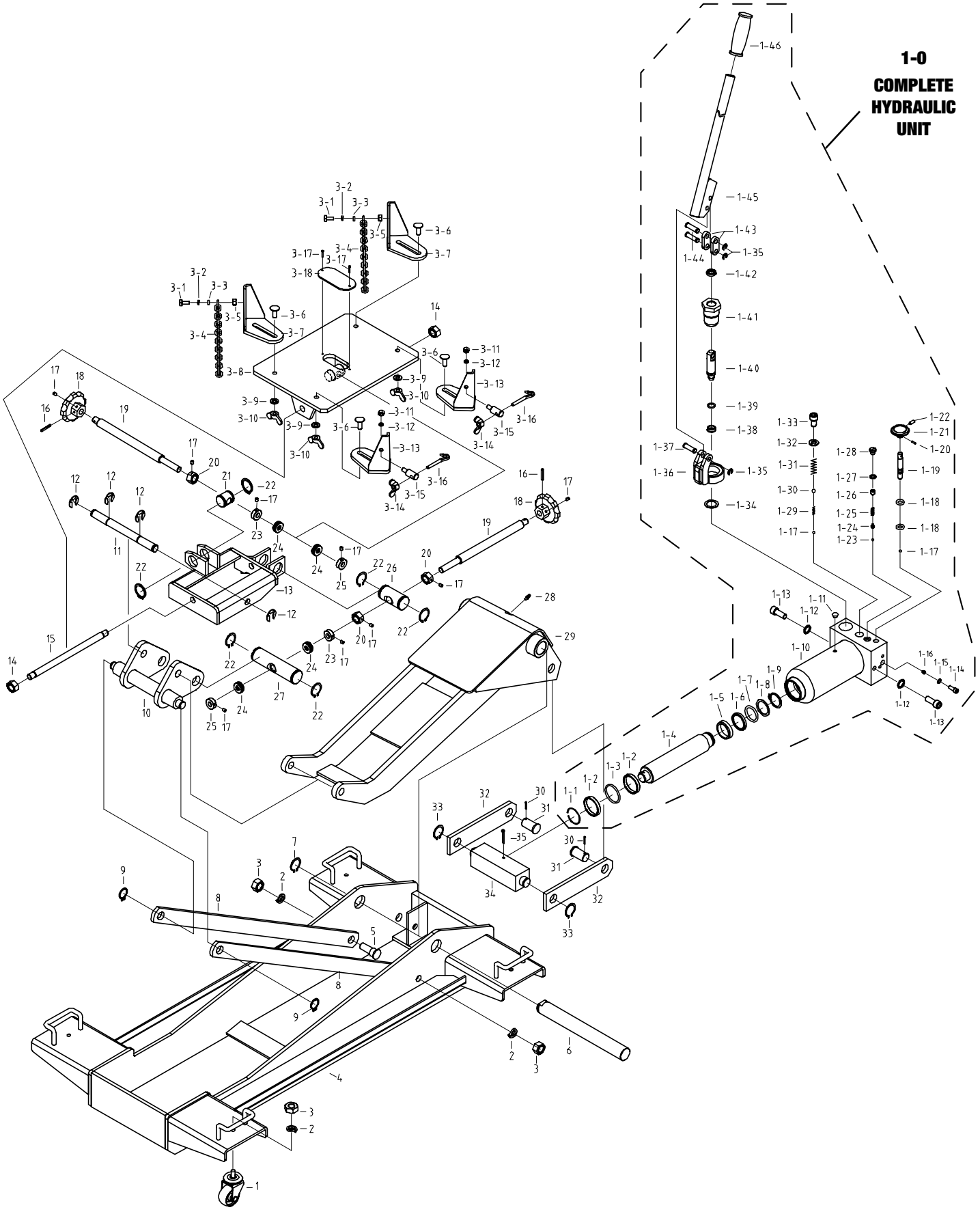
TROUBLESHOOTING

PROBLEM	ACTION
1. Unit will not lift load.	Purge air from hydraulic system by following procedure under SETUP.
2. Unit will not sustain load or feels “spongy” under load.	Purge air from hydraulic system as above.
3. Unit will not lift to full height.	Purge air from hydraulic system as above.
4. Handle tends to raise up while the unit is under load.	Pump the handle rapidly several times to push oil past ball valves in power unit.
5. Unit still does not operate.	For a complete list of authorized hydraulic repair centers please visit www.toolwarrantyrepair.com.

WARRANTY

Please contact your local NAPA Auto Parts Store for details on warranty.

MODEL # 791-7180 A
1-1/2 TON TRANSMISSION JACK



MODEL # 791-7180 A
1-1/2 TON TRANSMISSION JACK

Index No.	Part No.	Description	Qty.
1	RS7752D01	Wheel Assembly/each (incl. #1,2,3)	4
2		Washer	6
3		Nut	6
4		Frame Board Assy.	1
5		Bolt	2
6		Shaft	1
7		Washer	1
8		Rod Link	2
9		Washer	2
10		Saddle Seat	1
11		Shaft	1
12		Washer	4
13		Bracket	1
14		Nut	2
15		Shaft	1
16		Pin	2
17	**	Bolt	9
18		Handwheel	2
19	RS7752D19Y	Adjustment Rod Assembly/each (incl. #16-19)	2
20	**	Nut	3
21	RS7752D21	Shaft	1
22	RS7752D22	Retaining Ring/each	6
23	**	Nut	2
24	**	Bearing	4
25	**	Nut	2
26	RS7752D26	Shaft	1
27	RS7752D27	Shaft	1
28		Grease Fitting	1
29		Lift Arm Assembly	1
30		Pin	2
31		Shaft	2
32		Rod Link	2
33		Washer	2
34		Rod Link	1
35		Pin	1
1-0	RS7752DHUBL	Complete Hydraulic Unit	1
1-1		Washer	1
1-2		Washer	2
1-3	*	O-ring	1
1-4		Piston Rod	1
1-5		Piston ring	1
1-6	*	Sealing washer	1
1-7	*	O-ring	1
1-8		Washer	1
1-9		Washer	1
1-10		Body	1
1-11	*	Oil filler plug	1
1-12		Washer	2
1-13		Bolt	2
1-14		Bolt	1
1-15	*	Copper washer	1
1-16		Valve	1
1-17	*	Steel ball 6	2
1-18	*	O-ring	2
1-19	RS7752D119BL	Release Valve Assembly (incl. 1-19 to 1-21)	1
1-20		Pin	1
1-21		Release Knob	1
1-22		Screw	1
1-23	*	Steel ball 4	1
1-24		Ball seat	1
1-25	*	Spring	1
1-26		Screw	1
1-27		Sealing washer	1
1-28		Screw	1
1-29	*	Spring	1
1-30	*	Steel ball 9	1
1-31	*	Spring	1
1-32	*	Copper washer	1
1-33		Screw	1
1-34	*	Copper washer	1
1-35		Washer	3
1-36		Bracket	1
1-37		Pin	1
1-38	*	Y-ring	1
1-39	*	O-ring	1
1-40		Cylinder Pump	1
1-41		Pump cylinder	1
1-42	*	Dustproof plug	1
1-43		Washer	2
1-44		Pin	2
1-45		Handle	1
1-46		Handle Sleeve	1
3-1	***	Bolt	2
3-2	***	Washer	2
3-3	***	Washer	2
3-4	RS7752D34	Chain/each	2
3-5	***	Nut	2
3-6	***	Bolt	4
3-7	RS7752D37Y	Bracket/each	2
3-8		Bracket	1
3-9	***	Washer	4
3-10	***	Nut	4
3-11	***	Nut	2
3-12	***	Washer	2
3-13	RS7752D313Y	Bracket/each	2
3-14	***	Nut	2
3-15	***	Bolt	2
3-16	***	Hook	2
3-17		Bolt	2
3-18		Board	1
	RS7180ALK	Product Label Kit (not shown)	1

* Available in seal kit, RS7752DSK

** Available in saddle bearing kit, RS7752DSBK (incl. #17 (7), #20 (3), #23 (2), #24 (4), #25 (2).

*** Available in bolt kit, RS7752DBK

Only index numbers identified by part number are available separately.

NAPA PROFESSIONAL LIFTING EQUIPMENT

MODELO # 791-7180 A
CAPACIDAD: 1-1/2 TONELADA GATO PARA TRANSMISIÓN DE CAMIÓN

ANTES DE USAR ESTE EQUIPO, LEA EL MANUAL COMPLETAMENTE Y DE FORMA DETENIDA, COMPRENDA SUS PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN, ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD Y REQUERIMIENTOS DE MANTENIMIENTO.

Es la responsabilidad del propietario del equipo asegurar que todo el personal lea este manual antes de usar el equipo. También es la responsabilidad del propietario del equipo mantener intacto este manual y en un lugar conveniente para que todos lo vean y lean. Si el manual o las etiquetas del producto se han perdido o no son legibles, comuníquese con NAPA por unos repuestos. Si el operador no domina el idioma inglés, el comprador/propietario o su designado le debe leer las instrucciones de seguridad y del producto al operador en el idioma nativo del operador y discutirlas con él, asegurando que el operador comprenda su contenido.

ESPECIFICACIONES

Capacidad	1-1/2 Ton
Altura baja	8-5/8"
Altura elevada	36-5/8"
Longitud	43-1/2"
Anchura del chasis	26"
Inclinación de la silla hacia atrás y adelante	10° por 10°
Inclinación de la silla de lado a lado	+10°, 10°
Peso de embarque	350 lbs.

⚠ ADVERTENCIA

• Lea, estudie, comprenda y observe todas las instrucciones antes de operar este dispositivo. • Inspeccione antes de cada uso. No lo use si tiene roturas, alteraciones, fugas de líquido hidráulico o está en malas condiciones, como tampoco si presenta inestabilidad debido a piezas metálicas o partes desajustadas o faltantes. Tome las medidas de corrección apropiadas antes de usarlo. • No use el gato para elevar pesos superiores a su capacidad. • Utilice solo sobre una superficie dura y nivelada, capaz de sostener la carga. • Este gato fue diseñado para el levantamiento de transmisiones solamente. • No intente ningún trabajo hasta que el vehículo esté soportado por las bases del gato y hasta que cualquier llanta con conexión al piso esté calzado. • Use este gato solamente con los adaptadores y restricciones de carga provistos. El uso de este gato está limitado la extracción, instalación y transporte (en la posición más baja) de las transmisiones y cajas de transferencia. • Use protección para los ojos que cumpla con las normas ANSI Z87.1 y OSHA. • No levante ni soporte este vehículo con este gato. • Sujete la carga con el gato. Se deben usar solo aquellos accesorios y/o adaptadores provistos por el fabricante. • Siempre baje el gato lentamente y con cuidado. • Asegúrese que el piso, área de trabajo y el despeje debajo del vehículo estén libres de obstrucciones o de cualquier estorbo el que prohibiría la fácil maniobrabilidad del gato y la transmisión del vehículo. • Este producto contiene sustancias químicas consideradas por el Estado de California como causantes de cáncer, de malformaciones congénitas u otros daños en el sistema reproductivo. *Lávese bien las manos después de manipular el producto.* • No cumplir con estas indicaciones puede provocar lesiones graves o peligro de muerte, así como daños materiales.

INFORMACIÓN DE ADVERTENCIA

Este símbolo indica una alerta de seguridad y se usa para advertir sobre peligro de accidentes personales. Observe toda la información de seguridad que sigue a este símbolo para evitar la posibilidad de que ocurran lesiones o muerte.

⚠ ADVERTENCIA PRECAUCIÓN: Indica una situación peligrosa que si no se evita, puede provocar la muerte o lesiones graves.

IMPORTANTE: LEA ESTAS INSTRUCCIONES ANTES DE USAR EL DISPOSITIVO

ANTES DE USAR ESTE DISPOSITIVO, LEA ESTE MANUAL DETENIDAMENTE. PROCURE ENTENDER SUS PROCEDIMIENTOS OPERATIVOS, ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD Y FORMA DE MANTENIMIENTO.

El propietario es responsable de asegurarse de que todo el personal lea este manual antes de usar el dispositivo. Asimismo, es responsabilidad del propietario mantener este manual en buenas condiciones en una ubicación conveniente para su consulta. Si las etiquetas del manual o producto son ilegibles o no están en su lugar, deberá ponerse en contacto con NAPA para obtenerlas gratis. El comprador/propietario o una persona designada deberá leer y comentar el producto y las advertencias de seguridad en la lengua materna del operario que no hable inglés fluido, a fin de asegurarse de que comprende el contenido.

NATURALEZA DE LAS SITUACIONES DE RIESGO

⚠ ADVERTENCIA

El uso de dispositivos de elevación de automotores se halla sujeto a ciertos riesgos que no se pueden prever por medios mecánicos, sino por la información, la diligencia y el sentido común. Por lo tanto, es esencial que el uso del dispositivo quede en manos de los propietarios y de personal que sea cuidadoso, competente, capacitado y habilitado para realizar una operación segura. Algunos ejemplos de peligros son dejar caer, inclinar o resbalar las cargas, principalmente como consecuencia de una sujeción incorrecta, sobrecarga, posición no centrada, uso en superficies no niveladas o firmes, así como usar el dispositivo con un fin para el que no está diseñado.

FORMAS DE EVITAR LAS SITUACIONES DE RIESGO

⚠ ADVERTENCIA

- Lea, estudie, comprenda y observe todas las instrucciones antes de operar este dispositivo.
- Inspeccione antes de cada uso. No lo use si tiene roturas, alteraciones, fugas de líquido hidráulico o está en malas condiciones, como tampoco si presenta inestabilidad debido a piezas metálicas o partes desajustadas o faltantes. Tome las medidas de corrección apropiadas antes de usarlo.
- No use el gato para elevar pesos superiores a su capacidad.
- Utilice solo sobre una superficie dura y nivelada, capaz de sostener la carga.
- Este gato fue diseñado para el levantamiento de transmisiones solamente.
- No intente ningún trabajo hasta que el vehículo esté soportado por las bases del gato y hasta que cualquier llanta con conexión al piso esté calzado.
- Use este gato solamente con los adaptadores y restricciones de carga provistos. El uso de este gato está limitado la extracción, instalación y transporte (en la posición más baja) de las transmisiones y cajas de transferencia.
- Use protección para los ojos que cumpla con las normas ANSI Z87.1 y OSHA.
- No levante ni soporte este vehículo con este gato.
- Sujete la carga con el gato. Se deben usar solo aquellos accesorios y/o adaptadores provistos por el fabricante.
- Siempre baje el gato lentamente y con cuidado.
- Asegúrese que el piso, área de trabajo y el despeje debajo del vehículo estén libres de obstrucciones o de cualquier estorbo el que prohibiría la fácil maniobrabilidad del gato y la transmisión del vehículo.
- Este producto contiene sustancias químicas consideradas por el Estado de California como causantes de cáncer, de malformaciones congénitas u otros daños en el sistema reproductivo. *Lávese bien las manos después de manipular el producto.*
- No cumplir con estas indicaciones puede provocar lesiones graves o peligro de muerte, así como daños materiales.

CONSECUENCIAS DE NO PREVENIR LAS SITUACIONES DE RIESGO

⚠ ADVERTENCIA

No leer, comprender u observar todo el contenido de este manual en relación con sus INSTRUCCIONES DE USO, ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD y FORMA DE MANTENIMIENTO, así como desatender las FORMAS DE EVITAR LAS SITUACIONES DE RIESGO, puede provocar accidentes que tengan como consecuencia lesiones graves, peligro de muerte o daños materiales.

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

Este símbolo indica una alerta de seguridad y se utiliza en la parte de este manual que versa sobre las INSTRUCCIONES DE MONTAJE, con el fin de advertir sobre los peligros de accidentes personales. Observe todas las instrucciones para evitar lesiones o peligros de muerte.

CONSULTE POR FAVOR EL DIBUJO DE VISTA EN DETALLE EN ESTE MANUAL PARA IDENTIFICAR LAS PARTES.

1. Consulte la ilustración de vista ampliada en la página 5 para identificar los componentes del gato.

2. Los ángulos de sujeción #3-7 y 3-13 deben instalarse en la placa de la silla #3-8 con los pernos #3-6 , las arandelas #3-9 y las tuercas de mariposa #3-10.

3. Las cadenas #3-4 deben sujetarse a los ángulos de sujeción #3-7 según se ilustra en la ilustración de vista ampliada y sujetadas a los ángulos con los # 3-1 pernos, #3-2 arandelas, #3-3 las arandelas de seguridad y #3-5 tuercas provistas.

4. Ensamble los ganchos de cadena #3-16 a los pernos de adaptador #3-15 con las tuercas de mariposa #3-14, según se ilustra en la ilustración.

5. Sujete los pernos de adaptación #3-15 a los dos ángulos de sujeción restantes #3-13 usando las arandelas #3-12 y las tuercas #3-11.

6. El aire puede atraparse en el sistema hidráulico durante el envío y maniobra.

   PARA PURGAR EL AIRE DEL SISTEMA HIDRÁULICO:

   a. Gire la perilla en la parte superior del bloque hidráulico en el sentido de las agujas del reloj hasta que esté apretado. Ahora gírela en el contrasentido de las agujas del reloj dos vueltas completas.
   b. Active la bomba de mano #1-45 aproximadamente 15 veces.
   c. la perilla en la parte superior del bloque hidráulico en el sentido de las agujas del reloj hasta que esté apretado.
   d. Active la bomba de mano hasta que el brazo de levantamiento esté elevado hasta la altura máxima. Usted debe experimentar un recorrido pleno de la bomba con cada bombeo incremental.
   e. Si usted considera que no se esté recibiendo el golpe incremental completo de la bomba durante cualquier momento de la operación de la bomba, repita los pasos “a” al “d” hasta que se purgue todo el aire del sistema.

INSTRUCCIONES DE USO

Este símbolo indica una alerta de seguridad y se utiliza en la parte de este manual que versa sobre las INSTRUCCIONES DE USO, con el fin de advertir sobre los peligros de accidentes personales. Observe todas las instrucciones para evitar lesiones o peligros de muerte.

1. Levante el vehículo hasta la altura deseada de trabajo y soporte el vehículo de acuerdo con los procedimientos de levantamiento y soporte recomendados por parte del fabricante.

2. Coloque el gato para transmisión directamente debajo de la transmisión. Gire la perilla de la válvula de liberación completamente en el sentido de las agujas del reloj hasta que deje de girar. Bombee la manivela y el ensamble de la silla se comience a elevar. Eleve la silla hasta una altura muy cercana al centro del punto de equilibrio de la transmisión pero no toque la transmisión.

3. Afloje los cuatro pernos los que sujetan los cuales ángulos de sujeción a la silla. Los ángulos de sujeción pueden ajustarse hacia adentro y hacia afuera para ayudar a colocar la transmisión en la silla. Ahora suavemente levante la silla para que ésta soporte a la transmisión. Ajuste los cuatro ángulos de sujeción en posición contra la transmisión y apriete las tuercas de mariposa las que sujetan los ángulos a la silla. A veces son necesarios los ajustes de inclinación de la silla hacia adelante y hacia atrás colocar la transmisión adecuadamente en la silla. La colocación de inclinación de lado a lado puede ser necesario por la misma razón y puede lograse al activar la perilla de inclinación de lado a lado.

4. Las cadenas deben jalarse para atravesar la parte del centro de equilibrio de la transmisión y deben estar sujetadas a los ganchos de cadena. Gire las tuercas de mariposa #3-10 para tensar la cadena y sujetar la transmisión a la silla.

5. Extraiga la transmisión del motor según las instrucciones en el manual de servicio del vehículo.

6. Una vez que se haya desconectada la transmisión del motor, gire lentamente la perilla de liberación del gato en el contrasentido de las agujas del reloj para asegurar que la silla y transmisión del gato no se cuelgue con ningún componente, alambre, línea de combustible debajo del vehículo. Siga a bajar el gato completamente hasta abajo.

7. Acuérdese de sujetar la transmisión a la silla, previo a la instalación y siga las Instrucciones de instalación de fabricante del vehículo.

MANTENIMIENTO DE SEGURIDAD

Este símbolo indica una alerta de seguridad y se utiliza en la parte de este manual que versa sobre el MANTENIMIENTO DE SEGURIDAD, con el fin de advertir sobre los peligros de accidentes personales. Observe todas las instrucciones para evitar lesiones o peligros de muerte.

1. Siempre guarde el gato en un área protegida, en donde no quede expuesto a las condiciones climáticas, gases corrosivos, sustancias abrasivas u otros materiales perjudiciales. Antes de usar, compruebe que el gato no contenga restos de agua, nieve, arena o arcilla.
2. El gato se debe lubricar en forma periódica a fin de prevenir el desgaste prematuro de sus partes. Se debe aplicar grasa de uso general en todas las articulaciones, las ruedas pivotantes, el brazo elevador, los pernos pivotantes de la base de la palanca, el sistema de seguridad y las demás superficies de apoyo.
3. **No será necesario rellenar ni completar el rellenado del tanque con líquido hidráulico al menos que haya una fuga externa. Una fuga externa requerirá una reparación inmediata, la cual debe ser llevada a cabo en un ambiente libre de suciedad y por parte de personal de reparación hidráulica calificada el cual sea familiarizada con este equipo.**

IMPORTANTE: A fin de prevenir daños en las juntas herméticas y fallas en el dispositivo, no use alcohol, líquido de frenos hidráulicos ni aceite de transmisión en el gato. Use aceite de gato NAPA #765-1541.

4. El propietario del gato es responsable de mantener sus etiquetas en buen estado de conservación. Use una solución jabonosa suave para lavar el exterior del gato, sin aplicarla a ninguna de las partes del sistema hidráulico. Comuníquese con NAPA por un repuesto de etiqueta si la etiqueta del su gato no es legible.
5. Verifique el gato antes de usarlo. No use el gato si alguna de sus partes está quebrada, rota, torcida o dañada, ni cuando el sistema hidráulico tenga fugas. No use el gato si presenta alteraciones o es inestable debido a piezas metálicas o partes desajustadas o faltantes. Tome las medidas de corrección apropiadas antes de usar el gato otra vez.
6. No haga ningún Intento para hacer ninguna reparación hidráulica al menos que usted sea un Individuo calificado de reparación hidráulica y que esté familiarizado con este equipo. Las reparaciones deben llevarse a cabo por parte de un centro de servicio autorizado.

DIAGNÓSTICO DE AVERÍAS

PROBLEMA	ACCIÓN
1.El equipo no levantará la carga.	Expulsa el aire del sistema hidráulico al seguir el procedimiento bajo LAS INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN
2. El equipo no sostendrá la carga o se siente	Expulsa el aire del sistema hidráulico como indicado anteriormente. esponjoso bajo la carga.
3. El equipo no levantará la carga hasta la altura normal.	Expulsa el aire del sistema hidráulico como indicado anteriormente. Revisa que los niveles de aceite no estén ni altos ni bajos.
4. El mango tiende a levantarse mientras el equipo.	Sube y baja el mango rápidamente varias veces para empujar sostiene una carga. el aceite más allá de las válvulas de cojinete en el aparato de capacidad eléctrica.
5. El equipo aún no funciona.	Para una lista completa de centros de reparación hidráulica, visite por favor www.toolwarrantyrepair.com.

GARANTÍA:

Para mayores informes sobre la garantía, comuníquese por favor con su tienda local de partes automotrices NAPA.

NAPA PROFESSIONAL LIFTING EQUIPMENT

MODELE # 791-7180 A
CAPACITÉ : 1-1/2 TONNE
VÉRIN POUR TRANSMISSION DE CAMION

AVANT D'UTILISER CETTE TROUSSE, LIRE LE GUIDE D'UTILISATION AU COMPLET, S'ASSURER DE COMPRENDRE LES PROCÉDURES D'UTILISATION, LES AVERTISSEMENTS ET LES EXIGENCES D'ENTRETIEN.

Le propriétaire a la responsabilité de s'assurer que tous les employés lisent ce guide avant d'utiliser le produit. Il est aussi responsable de garder ce guide intact et de le ranger de manière à ce que tous puissent y avoir accès et le lire. Si le guide ou des étiquettes du produit sont perdus ou illisibles, communiquer avec NAPA pour les remplacer. Si l'opérateur ne maîtrise pas le français, le propriétaire ou l'acheteur du produit ou son représentant doit lire les directives d'utilisation et les avertissements à l'opérateur dans sa langue maternelle et en discuter avec lui pour s'assurer qu'il les comprend.

SPÉCIFICATIONS

Capacité	1-1/2 Ton
Altura baja	8-5/8 po
Altura elevada	36-5/8 po
Longueur	43-1/2 po
Largeur du châssis	26 po
Inclinaison de la selle longitudinalement	10° par 10°
Inclinaison de la selle latéralement	+10°, 10°
Peso de embarque	350 lbs.

⚠ AVERTISSEMENT

• Lire, étudier, comprendre et suivre toutes les instructions avant de faire fonctionner ce dispositif. • Inspectez avant chaque utilisation. N'utilisez pas le vérin de levage si endommagé, altéré, modifié, en mauvais état, perte d'air, ou instable dû à des pièces ou de la quincaillerie manquantes ou desserrer. Faites les corrections avant l'utilisation. • N'utilisez pas le vérin de levage au-delà de la capacité évaluée. • Utiliser seulement sur une surface dure et au niveau adéquat pour supporter la charge. • Ce vérin a été conçu pour le levage des transmissions uniquement. • Ne travaillez pas sur le véhicule avant qu'il ne soit soutenu par des chandelles et que tous les pneus touchant le sol soient calés. • Utilisez ce vérin seulement avec des adaptateurs et les dispositifs de fixation de la charge fournie. L'utilisation de ce vérin est limitée à la pose, au retrait, et au transport (en position abaissée) des transmissions et des boîtes de transfert. • Portez une protection oculaire qui répond aux normes ANSI Z87.1 et de l'OSHA. • Ne soulevez pas ou ne soutenez pas le véhicule avec ce vérin. • Fixez la charge au vérin. Seulement les dispositifs de fixation et/ou les adaptateurs fournis par le fabricant doivent être utilisés. • Toujours abaisser le cric lentement et avec précaution. • Assurez-vous que le sol, la zone de travail, et le dégagement sous le véhicule sont exempts d'obstructions ou de tous les obstacles qui empêcheraient une manoeuvrabilité facile du vérin et de la transmission sous le véhicule. • Ce produit contient des produits chimiques reconnus par l'État de la Californie comme causant le cancer, des anomalies congénitales ou d'autres e_ets nuisibles sur la reproduction. *Se laver minutieusement les mains après avoir utilisé le produit.* • Le manquement d'observer ces inscriptions peut avoir comme conséquence des blessures sérieuses ou mortelles et/ou des dégâts matériels.

MANUEL DE FONCTIONNEMENT ET LISTE DE PIÈCES POUR 791-7180 A

INFORMATION D' AVERTISSEMENT

Ce symbole indique un danger potentiel. Il est utilisé pour avertir l'utilisateur des risques potentiels de blessures corporelles. Prière de respecter toutes les consignes de sécurité qui suivent ce symbole afin d'éviter les blessures ou la mort potentielles.

⚠AVERTISSEMENT AVERTISSEMENT : Ce symbole indique une situation dangereuse qui pourrait causer la mort ou des blessures graves si elle n'est pas évitée.

IMPORTANT : LIRE CES CONSIGNES AVANT L'UTILISATION.

PRIÈRE DE LIRE CES CONSIGNES ATTENTIVEMENT ET DE S'ASSURER DE BIEN COMPRENDRE LES PROCÉDURES D'UTILISATION, LES AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ ET LES BESOINS EN MATIÈRE D'ENTRETIEN DE L'OUTIL AVANT DE L'UTILISER.

Le propriétaire doit s'assurer que tous les employés lisent ce manuel avant d'utiliser l'outil. Le propriétaire de l'outil doit aussi maintenir ce manuel en bon état et le ranger dans un endroit facilement accessible à tous ceux qui doivent le lire. Si le manuel ou les étiquettes de l'outil sont perdus ou illisibles, communiquer avec NAPA pour obtenir un remplacement. Si l'utilisateur ne parle pas couramment le français, les consignes de sécurité et le mode d'emploi de l'outil devront lui être lues à haute voix et être discutées avec l'utilisateur, dans sa langue maternelle, par le propriétaire/acheteur ou une personne désignée, afin d'assurer que l'utilisateur en comprenne les bien le contenu.

LE TYPE DE SITUATIONS DANGEREUSES

⚠AVERTISSEMENT

L'utilisation de dispositifs de levage portatifs pour automobiles expose l'utilisateur à certains dangers qui ne peuvent pas être évités par des moyens mécaniques, mais seulement en faisant preuve d'intelligence, d'attention et de bon sens. Il est donc essentiel que les propriétaires et les employés qui utiliseront ce dispositif soient prudents, compétents, qualifiés et formés à l'utilisation sécuritaire de l'équipement. Des exemples de dangers comprennent le renversement, le glissement ou la chute soudaine de la charge. Ces dangers sont principalement imputables à une charge mal répartie, une utilisation sur une surface meuble ou inclinée, ou une utilisation à des fins autres que celles pour lesquelles le dispositif a été conçu.

MÉTHODES POUR ÉVITER LES SITUATIONS DANGEREUSES

⚠AVERTISSEMENT

- Lire, étudier, comprendre et suivre toutes les instructions avant de faire fonctionner ce dispositif.
- Inspectez avant chaque utilisation. N'utilisez pas le vérin de levage si endommagé, altéré, modifié, en mauvais état, perte d'air, ou instable dû à des pièces ou de la quincaillerie manquantes ou desserrer. Faites les corrections avant l'utilisation.
- N'utilisez pas le vérin de levage au-delà de la capacité évaluée.
- Utiliser seulement sur une surface dure et au niveau adéquat pour supporter la charge.
- Ce vérin a été conçu pour le levage des transmissions uniquement.
- Ne travaillez pas sur le véhicule avant qu'il ne soit soutenu par des chandelles et que tous les pneus touchant le sol soient calés.
- Utilisez ce vérin seulement avec des adaptateurs et les dispositifs de fixation de la charge fournie. L'utilisation de ce vérin est limitée à la pose, au retrait, et au transport (en position abaissée) des transmissions et des boîtes de transfert.
- Portez une protection oculaire qui répond aux normes ANSI Z87.1 et de l'OSHA.
- Ne soulevez pas ou ne soutenez pas le véhicule avec ce vérin.
- Fixez la charge au vérin. Seulement les dispositifs de fixation et/ou les adaptateurs fournis par le fabricant doivent être utilisés.
- Toujours abaisser le cric lentement et avec précaution.
- Assurez-vous que le sol, la zone de travail, et le dégagement sous le véhicule sont exempts d'obstructions ou de tous les obstacles qui empêcheraient une manoeuvrabilité facile du vérin et de la transmission sous le véhicule.
- Ce produit contient des produits chimiques reconnus par l'État de la Californie comme causant le cancer, des anomalies congénitales ou d'autres e_ets nuisibles sur la reproduction. Se laver minutieusement les mains après avoir utilisé le produit.
- Le manquement d'observer ces inscriptions peut avoir comme conséquence des blessures sérieuses ou mortelles et/ou des dégâts matériels.

CONSÉQUENCES EN CAS DE SITUATIONS DANGEREUSES

⚠AVERTISSEMENT

Le manquement de lire ce manuel complètement et avec attention et l'incompréhension des CONSIGNES D'UTILISATION, AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ, INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN et de se conformer à elles, et en négligeant les MÉTHODES POUR ÉVITER DES SITUATIONS DANGEREUSES peut causer des accidents ayant comme conséquence des blessures sérieuses ou mortelles et/ou des dégâts matériels

DIRECTIVES INSTALLATION

Voici le symbole utilisé dans la section DIRECTIVES INSTALLATION du présent manuel pour avertir du risque de blessure.
Suivre toutes les directives pour éviter des blessures pouvant être graves ou mortelles.

VEUILLEZ VOUS RÉFÉRER AUX SCHÉMAS DE CE MANUEL POUR IDENTIFIER LES PIÈCES

1. Référez-vous au schéma de vue éclatée à la page 5 pour identifier les composants du vérin.
2. Le no 3-7 les 3-13 angles de rétention doivent être installées dans la plaque de la selle no 3-8 avec les boulons no 3-6, les rondelles no 3-9 et les écrous papillons no 3-10.
3. Les chaînes no 3-4 doivent être attachées aux angles de rétention no 3-7 suivant les indications du schéma de vue éclatée et doivent être fixées aux angles avec #3-1 les boulons, # 3-2 les rondelles, #3-3 les rondelles frein et #3-5 les écrous fournis.
4. Assemblez les crochets à chaînes no 3-16 aux boulons de l'adaptateur no 3-15 avec les écrous papillons #3-14 suivant les indications du schéma.
5. Fixez les boulons de l'adaptateur no 3-15 aux deux angles de rétention restante no 3-13 à l'aide des rondelles no 3-12 et des écrous no 3-11.
6. L'air peut être emprisonné dans le circuit hydraulique pendant le chargement et la manipulation.

PURGER L'AIR DU SYSTÈME HYDRAULIQUE :

a. Tournez le bouton sur le dessus du bloc hydraulique dans le sens horaire jusqu'à ce qu'il soit serré. Ensuite, tourner deux fois contre le sens de l'aiguille d'une montre.

b. Activez la pompe à main no 1-45 environ 15 fois.

c. Tournez le bouton sur le dessus du bloc hydraulique dans le sens horaire jusqu'à ce qu'il soit serré.

d. Activez la pompe à main jusqu'à ce que le bras de levage soit levé à la hauteur maximum. Vous devriez éprouver une pleine course de pompe avec chaque incrément du bras de levage..

e. Ne ressentez pas de coup fort de la pompe durant les opérations de pompage, répéter les étapes de 'a' à 'd' jusqu'à ce que l'air soit purgé du système.

DIRECTIVES D'UTILISATION

Voici le symbole utilisé dans la section DIRECTIVES D'UTILISATION du présent manuel pour avertir du risque de blessure.
Suivre toutes les directives pour éviter des blessures pouvant être graves ou mortelles.

1. Soulevez le véhicule à la hauteur de travail désirée et soutenez le véhicule selon les procédures de levage et de support recommandées par le fabricant du vérin.

2. Positionnez le vérin de transmission directement sous la transmission. Tournez le bouton de la soupape de relâchement dans le sens horaire jusqu'à ce qu'il s'arrête. Pompez la poignée et la selle commencera se soulever. Soulevez la selle très près du centre du point d'équilibre de la transmission, mais ne touchez pas la transmission.

3. Desserrez les quatre boulons qui fixent les quatre angles de rétention à la selle. Les angles de rétention peuvent être ajustés à l'intérieur et l'extérieur afin d'aider à positionner la transmission sur la selle. Soulevez maintenant doucement la selle jusqu'à ce qu'elle soutienne la transmission. Ajustez les quatre angles de rétention en position contre la transmission et serrez les écrous papillons ceci fixe les angles avec la selle. Des ajustements d'inclinaison longitudinale de selle sont parfois nécessaires afin de positionner correctement la transmission sur la selle. Le positionnement d'inclinaison latéral peut être nécessaire pour la même raison et peut être accompli en activant le bouton d'inclinaison latéral.

4. Les chaînes devraient être tirées par-dessus la portion du centre d'équilibre de la transmission et être fixées sur les crochets à chaînes. Tournez les écrous papillons #3-10 afin de prendre le mou dans la chaîne et pour fixer la transmission à la selle.

5. Enlevez la transmission du moteur selon des instructions du manuel de réparation du véhicule.

6. Une fois que la transmission a été démontée du moteur, tournez très lentement le bouton de relâchement du vérin dans le sens antihoraire afin de s'assurer que la selle du vérin et la transmission n'accrochent pas sur aucun des composants sous le camion, câblage, lignes de carburant, etc. Continuez à abaisser le vérin jusqu'en bas.

7. Souvenez-vous de fixer la transmission à la selle avant l'installation et de suivre les instructions du fabricant du véhicule.

ENTRETIEN PRÉVENTIF

Voici le symbole utilisé pour dans la section ENTRETIEN PRÉVENTIF du présent manuel pour avertir du risque de blessure. Suivre toutes les directives pour éviter des blessures pouvant être graves ou mortelles.

1. Toujours entreposer le grúa dans un endroit où il sera protégé des intempéries, des vapeurs corrosives, de la poussière abrasive ou d'autres éléments nocifs. Le cric doit être exempt d'eau, de neige, de sable et de particules avant l'utilisation.
2. Le cric doit être lubrifié périodiquement afin d'empêcher le port prématuré des pièces. Une graisse d'usage universel doit être appliquée à tous garnitures de graisse de zerk, roues de roulette, bras d'ascenseur, boulons bas de pivot de poignée, mécanisme de déclenchement et toutes autres surfaces d'appui.
3. À moins d'une fuite, il ne devrait pas être nécessaire de remplir le réservoir de liquide hydraulique. Toute fuite doit être immédiatement réparée dans un environnement sans poussière par un technicien qualifié en réparation de composantes hydrauliques et familier avec ce type d'équipement.

IMPORTANT: Pour éviter des endommagements au joint et une défaillance du cric, ne jamais utiliser d'alcool, de liquide de frein hydraulique ou de l'huile de transmission dans le cric. Utiliser l¹huile hydraulique NAPA conçue pour les crics nº 765-1541.

4. Chaque propriétaire est responsable de maintenir l'étiquette du vérin propre et lisible. Contactez NAPA pour une étiquette de rechange si votre étiquette de vérin n'est pas lisible. Veuillez contacter NAPA pour une étiquette de rechange si votre étiquette de vérin est illisible.
5. Inspectez le vérin de levage avant chaque utilisation. N'utilisez pas le vérin si n'importe quel composant est fissuré, cassé, plié ou présente des signes de dommages ou des fuites d'air. N'tuiliez pas le vérin s'il y a des composants ou de la quincaillerie manquants ou desserrer, ou est modifié de quelques façons. Faites les correctifs nécessaires avant d'utiliser de nouveau le vérin.
6. N'essayez pas de réparer le système hydraulique à moins que vous soyez une personne qualifiée dans ce domaine et familiarisée avec cet équipement. Les réparations doivent être exécutées par un centre de service autorisé.

DÉPANNAGE

PROBLÈME	ACTION
1. L'unité ne lèvera pas la charge	Purger l'air du système hydraulique en suivant la procédure selon la configuration.
2. L'unité ne supportera pas la charge ou est 'spongieuse' sous la charge.	Purger l'air du système hydraulique comme mentionné ci-dessus.
3. L'unité ne lèvera pas à hauteur complète.	Purger l'air du système hydraulique comme mentionné ci-dessus ou vérifier le niveau de l'huile dans le réservoir.
4. La poignée tend à augmenter vers le haut tandis que l'unité est sous la charge.	Pompez la poignée rapidement plusieurs fois de pousser l'huile après des robinets à tournant sphérique dans l'unité de puissance.
5. L'unité ne fonctionne toujours pas.	Pour consulter la liste complète des centres de réparation de systèmes hydrauliques autorisés, rendez-vous au www.toolwarrantyrepair.com

GARANTIE

Pour plus de renseignements au sujet de la garantie, veuillez communiquer avec votre magasin de pièces automobiles NAPA local.